

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
проекту рішення Бердичівської міської ради
«Про встановлення ставки збору
за місця для паркування
транспортних засобів»

Аналіз регуляторного впливу розроблений на виконання та з дотриманням вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та з урахуванням Методики проведення аналізу впливу та відстеження результативності регуляторного акта, затвердженої Постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308 (зі змінами та доповненнями).

Довідкова інформація щодо основних засад справляння збору за місця для паркування транспортних засобів: на території міста Бердичів діє Положення про порядок обчислення і сплати збору за місця для паркування транспортних засобів, яке затверджене рішенням Бердичівської міської ради № 911 від 14.06.2019 року.

Визначення проблеми, яку пропонується розв'язати шляхом державного регулювання

Проблеми, які пропонується розв'язати та причини їх виникнення:

- наповнення доходної частини міського бюджету;
- забезпечення дотримання вимог ст.12 Кодексу щодо місцевих податків і зборів, які встановлюються міською радою до початку наступного бюджетного періоду;
- встановлення ставки збору за місця для паркування транспортних засобів.

Важливість проблеми:

Забезпечення стабільного економічного та соціального розвитку міста здійснюється шляхом реалізації міських програм в галузях житлово-комунального господарства, транспорту, соціального захисту населення, культури і потребує відповідного фінансового забезпечення, виконання яких залежить від наповнення місцевого бюджету.

Впровадження єдиної політики з питань нормативного регулювання, організації, функціонування, ціноутворення, координації і контролю в галузі паркування транспортних засобів дасть змогу забезпечити належний благоустрій вулично-дорожньої мережі, збільшення пропускну здатності проїзних частин вулиць, підвищення безпеки дорожнього руху, дисципліни водіїв, впровадження культури паркування.

Визначення основних груп (підгруп), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Органи місцевого самоврядування	+	
Суб'єкти господарювання,	+	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

Розв'язання даної проблеми за допомогою ринкового механізму неможливе, оскільки чинне податкове законодавство чітко регламентує, що до повноважень саме міських рад належить встановлення ставок місцевих податків та зборів в межах ставок, визначених Кодексом.

Проблема не може бути розв'язана за допомогою діючого регуляторного акту оскільки встановлення місцевих податків та зборів відповідно до Податкового кодексу України та Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» є виключно компетенцією міської ради. Таким чином, вказана проблема потребує розв'язання шляхом прийняття рішення Бердичівською міською радою «Про встановлення ставки збору за місця для паркування транспортних засобів»

Цілі державного регулювання

- встановлення обґрунтованих розмірів ставок збору за місця для паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування в м. Бердичів;
- забезпечення стабільних надходжень до міського бюджету;
- виконання програм соціального та економічного розвитку міста, проведення благоустрою міста, вирішення всіх проблем суб'єктів паркувального процесу (паркувальника, водія автомобіля, громади міста);
- забезпечення дотримання вимог Податкового кодексу щодо місцевих податків і зборів.

Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Не прийняття запропонованого регуляторного акту (далі – Альтернатива №1)	Відсутня чітко встановлена ставка.
Прийняття запропонованого регуляторного акту (далі – Альтернатива №2)	Згідно з проектом рішення ставка збору за місця для паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування з 2021 року становитиме 0,01%. З метою забезпечення сталої податкової політики ставка затверджена на рівні попереднього року.

Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на орган місцевого самоврядування:

Альтернатива	Вигоди	Втрати
№1	- відсутні витрати пов'язані з розробкою регуляторного акту, проведення аналізу та заходів по відстеженню результативності регуляторного акту.	- зменшення надходжень до міського бюджету; - зменшення можливостей фінансування програм економічного та соціального розвитку міста; - витрати на організацію контролю за надходженням коштів до міського бюджету.
№2	- збільшення надходжень до міського бюджету; - виконання програм економічного та соціального розвитку; - забезпечення сталого розвитку міста; - формування позитивного іміджу міської влади.	- пов'язані з розробкою регуляторного акту; проведення аналізу та заходів по відстеженню результативності регуляторного акту;

Оцінка впливу на громаду:

Альтернатива	Вигоди	Втрати
№1	- зменшення плати за паркування.	- непрямі витрати полягають у зменшенні бюджетних коштів, які будуть спрямовані на соціально-економічний розвиток міста, вирішення загальноміських проблем.
№2	- прозорість механізму нарахування	- збільшення плати за паркування.

	місцевих податків і зборів - впорядкований процес паркування автомобілів на платних паркувальних зонах міста, задовільний санітарний, технічний стан. - виконання програм економічного та соціального розвитку, проведений благоустрій міста.	
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Оцінка впливу на суб'єктів господарювання:

Визначення кількості суб'єктів господарювання, що підпадають під регулювання

На момент підготовки аналізу регуляторного впливу до проекту рішення Бердичівської міської ради «Про встановлення ставки збору за місця для паркування транспортних засобів», визначених суб'єктів господарювання, які провадять свою діяльність у сфері паркування транспортних засобів: 0 (одиниць).

В зв'язку з відсутністю суб'єктів господарювання, які провадять діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування - **М-ТЕСТ не проводиться.**

Альтернатива	Вигоди	Втрати
№1	-	- відсутні чітко встановлені ставки.
№2	- встановлення чітких ставок збору за місця для паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування; - прозорість механізму нарахування місцевих податків і зборів; - забезпечення захисту прав надавачів паркувальних послуг; - виконання програм соціального та економічного розвитку, проведений благоустрій міста, вирішення проблем громадян.	-

Витрати суб'єктів господарювання на впровадження регуляторного акту

Додаткових витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва: відсутні.

Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Альтернатива	Бал результату вності	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
№ 1	2	Відсутня чітко встановлена ставка податку.
№ 2	4	Стабільна податкова політика щодо встановлення місцевих податків і зборів протягом останніх років.

Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Згідно Податкового кодексу, ставки збору за місця для паркування транспортних засобів встановлюються за кожний день провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у гривнях за 1 квадратний метр площі земельної ділянки, відведеної для організації та провадження такої діяльності, у розмірі до 0,075 відсотка мінімальної заробітної плати, установлені законом на 1 січня податкового (звітного) року.

Проектом рішення пропонується встановити з 2021 рік ставки збору за місця для паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування у розмірі 0,01 відсоток.

Обґрунтування строку дії регуляторного акта

Зазначений проект нормативно-правового акта є загальнообов'язковим до застосування на території міста та має необмежений термін дії. У разі внесення змін до Податкового кодексу в частині справляння цього податку відповідні зміни будуть внесені до цього регуляторного акта.

Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Додаткові витрати на запровадження державного регулювання для адміністрування збору за місця для паркування транспортних засобів, яке здійснює Бердичівське управління Головного управління ДПС у Житомирській області: відсутні.

Показники результативності регуляторного акту

Показниками, які характеризують наслідки дії регуляторного акта є: надходження до міського бюджету від суб'єктів господарювання які провадять свою діяльність у сфері паркування транспортних засобів.

Показники результативності	Перший рік запровадження	За п'ять років
Розмір надходжень до місцевого бюджету збору за місця для паркування транспортних засобів	Передбачити кількість суб'єктів господарювання з 2021 року на яких розповсюджується дія даного регуляторного акту неможливо, але встановлення ставки	-
Кількість суб'єктів господарювання, на яких розповсюджується дія акта	забезпечить, у випадку їх появи, чітко визначені умови щодо визначення розміру сплати даного збору.	-
Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта	Регуляторний акт буде надрукований в міському діловому тижневику «РІО-БЕРДИЧІВ» та розміщений на офіційному сайті Бердичівської міської ради https://berdychiv.com.ua/ у розділі «Прозорість»	

Заходи, за допомогою яких буде здійснюватись відстеження результативності регуляторного акта

Базове відстеження результативності дії рішення буде здійснено до набрання чинності цим регуляторним актом.

Повторне відстеження результативності дії рішення буде здійснено в вересні 2021 року.

Відстеження результативності дії акта буде здійснюватися відповідальним за його розробку – фінансовим управлінням виконавчого комітету Бердичівської міської ради на підставі аналізу статистичних даних, даних Бердичівського управління ГУ ДПС у Житомирській області та надходжень податку до бюджету м. Бердичева.

**Начальник фінансового управління
виконавчого комітету Бердичівської
міської ради**

О.Г.Геденач